

Technischer Beschrieb

1. Orientierung

Die Strecken des diesjährigen Zweitagemarschs sind dieselben, wie jene aus dem Vorjahr: Am **Samstag** verläuft der Marsch vom Start (Kaserne Chur) in westlicher Richtung via Domat/Ems (respektive Tamins) und Felsberg. Anschliessend führt der Weg in die Kaserne Chur zurück.

Am **Sonntag** werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer nach Maienfeld beziehungsweise nach Jenins befördert. Von dort aus verläuft der Marsch auf der traditionellen Samstagsstrecke Richtung Kaserne Chur (umgekehrte Richtung).

2. Landeskarten

Folgende Karten sind massgebend:

Samstag: LK 1:25 000, Blatt 1195

Sonntag: LK 1:25 000, Blätter 1156, 1175, 1176 und 1195

3. Marschstrecke Samstag

Kat. A (20.6 km, HM +531/-532)

- Kaserne Chur – Foralweg – Oberforal – Gattertobel – Wassertobel – Unter Altenschutz – Vlaparghera – Schiessstand Gonda Domat/Ems (Verpflegungsposten, San D).
- Schiessstand Gonda Domat/Ems – Grava Pt. 587 – Via da Munt – Vogelsang – Plong dil Pre (Kontrollposten, Verpflegungsposten, San D).
- Plong dil Pre – ansteigender Weg um Crest' Ault – Weg entlang westlicher Umzäunung Emser Werke – Bahnübergang RhB – Tuleu – Weg entlang der Kantonsstrasse Richtung Chur – Traversierung Emser Rheinstauwehr – Pradamal (Verpflegungsposten, San D).
- Pradamal – Veloweg Richtung Felsberg – Rütönen – Taminsstrasse Felsberg – Schulhaus (Ehrentrunk, Verpflegungsposten, San D).
- Schulhaus – Querverbindung zur Unterführung Kantonsstrasse (rechts) – Veloweg Richtung Chur (ca. 200m) – Wanderweg Valpargherabach aufwärts – Pt. 622 Kalkofen – Kalkofenweg – Triststrasse – Tristweg – Richtstrasse – Freifeldstrasse – Foralweg – Überquerung Kasernenstrasse – Kaserne Chur

Kat B (23.5 km, HM +743/-744)

Ab Start analog Kat. A bis Plong dil Pre, anschliessend:

- Plon dil Pre – Plong Urtgicla Pt. 685 (steil ansteigend) – Pt. 615 – Fahrweg Richtung Plong Vaschnaus – Fussweg zum Bahnhof Reichenau – Bahnhofunterführung – Rheinbrücke – Schloss Reichenau – Reichenauerstrasse – Obere Quaderstrasse – Stikelloch – Dorfplatz Tamins (Kontrollposten, Verpflegungsposten).
- Dorfplatz Tamins – Caldeirastrasse – Crapnerstein – Pradamal.

Anschliessend analog Strecke Kat. A

Kat. J+S

Analog Kat. B.

4. Marschstrecke Sonntag

Kat. A (23.8 km, HM +343/-371):

- Nördlicher Dorfausgang Jenins Pt. 609 – Neuselfi – abwärts durch die Reben – Selfenen – Mülbach Pt. 527 – Bahnhof Malans (Verpflegungsposten, San D).
- Bahnhof Malans – Bahnübergang – Heuteilerweg – Traversierung der Brücke über die Landquart – Ganda (Kontrollposten).
- Ganda – Richtung Schloss Maschlins – Rathaus Igis (Verpflegungsposten, San D).
- Rathaus Igis – Unterdorfstrasse – Kantonsstrasse Zizers – Rangsstrasse – Vialstrasse – Ochsenweidstrasse – Ochsenengasse – Molinära – Hagrüfi – Trimmis, Strässli – Montalinstrasse – Chüeweg – Kantonsstrasse Pt. 572 (Kontrollposten, Verpflegungsposten, San D).
- Kantonsstrasse Pt. 572 – Unterführung A13 – Einmündung Maschänscher Rübibach in den Rhein – Veloweg Richtung Haldenstein – Haldensteinerbrücke (Verpflegungsposten, San D).a
- Haldensteinerbrücke – Rheindamm – Kieswerk Calanda – Untere Plessurstrasse – Überquerung der Ringstrasse – Felsenaustrasse – Güterstrasse – Vogelsangweg – Areal AMP – Kaserne Chur

Kat. B (26.9 km, HM +462/-396)

- Postplatz Maienfeld – Pardellgasse – Pardellen – Eichholz – Jeninserstrasse (links aufwärts) – Uf den Wisen – Neuselfi.

Anschliessend analog Strecke Kat. A.

5. Allgemeine Bemerkungen

Die Wahl einer eigenen Route ist strikte untersagt!

Für die Streckenführung sind grundsätzlich die orangen Jalon-Tafeln mit der Aufschrift «2-TM» massgebend.

Das Organisationskomitee des Bündner Zweitagemarsches behält sich vor – bei aussergewöhnlichen Witterungsverhältnissen – Anpassungen an der Marschstrecke vorzunehmen. Entsprechende Informationen werden rechtzeitig bekannt gegeben.

Sämtliche Marschteilnehmerinnen und -teilnehmer werden aufgefordert, sich zwingend an die Regeln des Strassenverkehrs zu halten. Bei verkehrsreichen Strassen und an Bahnübergängen ist höchste Vorsicht geboten.

Auf der Homepage der Bündner Offiziersgesellschaft sind digitalisierte Karten, Höhenprofile und GPS-Tracks aufgeschaltet. <http://www.buendner-og.ch/marschstrecke.html>

Der Streckenchef
Oblt Pascal Ambass